



## **NOTA DE PRENSA – 24.04.2007**

### **III CAMPEONATO DE ESPAÑA Y I OPEN DE PILOTAJE DE CAMPANA SKYDIVELILLO**

El presente **Campeonato de España Open de Pilotaje de Campana 2007** está organizado por la Real Federación Aeronáutica Española a través de la Escuela de **Pilotaje de Campana del Centro de Paracaidismo Skydive Lillo desde el 25 hasta el 29 de Abril 2007.**

#### **Skydive Lillo, centro de paracaidismo:**

**Skydive Lillo** es el centro de paracaidismo situado en el corazón de España, a tan sólo 96 km al sur de Madrid, y realiza todo tipo de actividades aéreas relacionadas con la caída libre y el paracaidismo aficionado o el altamente profesional. Son especialistas en saltos en tandem y en la enseñanza a personas nuevas en el deporte. Por otro lado cuentan con instructores profesionales que tienen muchos años de experiencia en el deporte y algunos de ellos son campeones mundiales y otros forman parte de diferentes records del mundo y también pertenecen a equipos de la alta competición. Además se encuentra en Skydive Lillo el Swoop Pond más largo de Europa. Este lago artificial mide 130 metros de longitud y 12 metros de anchura en ambos lados y 6 metros en su parte central. Debido a las dimensiones de éste, es un sitio ideal y seguro para competiciones de Swooping y cursos de Pilotaje de campana, ya que las zonas de entrada y salida son espaciosas.

Skydive Lillo organiza muchos cursos de entrenamiento para todos los niveles de experiencia y ahora por primera vez el campeonato de España.

#### **La disciplina Swooping o Pilotaje de Campana:**

El paracaidismo deportivo se puede dividir en dos partes. La primera sección empieza cuando el deportista se lanza en caída libre solo o acompañado y completa una serie de ejercicios dependiendo de cual sea su modalidad de competición, llegando a una altura de apertura normalmente alrededor de los 1000 metros sobre el terreno. Es aquí cuando comienza la segunda sección de lo que es un salto en paracaídas. Una vez que el paracaídas está abierto el saltador lo utiliza para descender y aterrizar con seguridad en la zona que el desea. Para muchos paracaidistas el paracaídas es utilizado simplemente como método de transporte, para otros puede ser su herramienta para la competición.

Las competiciones basadas sobre el control del paracaídas son dos principalmente; precisión clásica y la moderna competición denominada

“swooping”. La forma de juzgar la precisión clásica es muy sencilla, el paracaidista debe aterrizar sobre una diana, aquel que aterrice justo en el punto central puntuara 0 centímetros. Después de una serie de saltos el saltador que menos centímetros acumule, será el vencedor.

El “swooping” es una competición mas moderna existente desde hace tan sólo unos 7 años. Su aparición tardía se debe a que va relacionada con la evolución tecnológica de los perfiles aerodinámicos de los paracaídas de hoy en día. Los paracaídas de competición actuales son capaces de volar a gran velocidad planeando a ras de suelo más de 100 metros. Esto no significa que todos los paracaídas actuales sean muy veloces. Existen muchos modelos diferentes dependiendo de la experiencia del saltador, los hay muy grandes que permiten un aterrizaje muy suave y otros llamados de alto rendimiento, de superficie muy pequeña con los que se puede aterrizar a más de 100 kilómetros por hora de velocidad horizontal. Para conseguir esta gran velocidad planeando a ras de suelo el paracaidista debe hacer anteriormente un giro en altura que le permita incrementar su velocidad vertical transformándola posteriormente en horizontal recorriendo los circuitos situados sobre el suelo.

Existen 3 tipos de circuitos de competición: distancia, velocidad y precisión.

Distancia:

En distancia se mide el recorrido realizado por el competidor planeando a ras de suelo a partir de un punto específico llamado “puerta de entrada” que consiste en una línea de infrarrojos situada a 1,50 metros de altura sobre el terreno que el saltador debe cruzar para medir su distancia desde que pasa la puerta de entrada hasta que contacta con el suelo. Si el saltador no consigue cortar esa línea infrarroja se dice que “falla” la puerta y por lo tanto su salto es nulo, puntuando con 0 metros de distancia. El paracaidista que mas distancia acumule a partir de la puerta de entrada gana.

Velocidad:

En el circuito de velocidad se calcula la velocidad en kilómetros por hora que el saltador mantiene recorriendo un circuito en curva de 70 metros de longitud. Para balizar este circuito hay una serie de pivotes a cada lado de la curva de 1,50 metros de altura por donde tiene que pasar el competidor. El procedimiento es el mismo que en distancia, el saltador tiene que cruzar una puerta de entrada recorrer un pasillo balizado y salir planeando por la puerta de salida. Tanto en la puerta de entrada como en la de salida hay colocados unos sensores infrarrojos que van conectados a un programa informático que calcula la velocidad del competidor durante el recorrido.

Si alguno de los infrarrojos no es cortado se dice que el saltador falla la puerta de entrada o la de salida, y por lo tanto su salto será nulo.

El competidor más rápido ganará la prueba.

Precisión:

La prueba de precisión es la más vistosa para los espectadores. El competidor, tiene que recorrer una distancia planeando sobre una superficie acuática para posteriormente aterrizar en una diana rectangular. Cuando el competidor planea por encima del agua debe apoyar un pie y que su recorrido quede reflejado y así poder puntuar en el circuito acuático, posteriormente aterrizar en una diana. Si el saltador aterriza después de la diana obtendrá puntos negativos y si lo hace antes serán positivos pero siempre inferiores a los de la diana central. Cuanto más larga sea la estela que deja el competidor en el agua a partir de la puerta de entrada mayor puntuación obtendrá. La máxima puntuación que puede conseguir un atleta en el agua son 60 puntos y si después hace diana conseguirá otros 40 sumando un total de 100 puntos en el salto. El competidor más preciso es el que gana.

En una competición de swooping no existe un solo vencedor, habrá un vencedor por cada prueba, velocidad, distancia, precisión, y un campeón de la general absoluta que se consigue haciendo un cómputo de las anteriores. Por lo tanto hay 12 medallas en juego por cada campeonato.

### **El espectáculo para los espectadores:**

Puesto que este campeonato también tiene una puntuación open, los organizadores esperan los mejores paracaidistas de Europa (entre otros de España, Alemania, Austria, Portugal, Holanda, incluso de Colombia). Dado de que con los aterrizajes se puede aterrizar a más de 100 kilómetros por hora de velocidad horizontal, el campeonato será impresionante para los espectadores y Skydive Lillo invita a los interesados a visitar el centro de paracaidismo durante estos días.

Además está en Internet una página Web especialmente dedicada a este evento para informar al público sobre todo lo que ocurra antes, durante y tras el campeonato: Aquí se encuentra la lista completa de los participantes y durante el evento se encontrarán los resultados diarios y los resultados finales así como fotos y relatos sobre el campeonato.

### **Skydive Lillo**

Se llega al centro de paracaidismo a través de la A4, tomar la salida nº 81 La Guardia, cruzar el pueblo de La Guardia y coger la carretera dirección de

Lillo que está a 15 km. La zona de saltos está a 500 metros de la salida del pueblo de Lillo por la carretera del Romeral.

La especialidad de Skydive Lillo son saltos en tandem, modalidad que ofrece a cualquier persona, sin ninguna experiencia ni curso previo, la posibilidad de probar una experiencia nueva, saltando en paracaídas unido a un instructor.

Durante el evento los participantes del campeonato serán lanzados con una Casa 235 del ejército del aire. Para seguir con la actividad cotidiana, los saltos en tandem y cursos de AFF, se vuela con los 2 Pilatus Porter B2-H4 PT6A-34.



**Aeródromo Don Quijote s/n  
E-45870 Lillo (Toledo)**

Personas de contacto:

**Gonzalo Riera**  
General Manager

Tel: 902 366 209  
Tel: +34 925 170 704  
Móvil: +34 609 779 229  
Fax: +34 916 380 218

[gonzalo.riera@skydivelillo.com](mailto:gonzalo.riera@skydivelillo.com)

**Gabi Heib**  
Marketing & Ventas

Tel: 902 366 209  
Tel: +34 925 170 704  
Móvil: +34 638 842 915  
Fax: +34 925 170 431

[gabi@skydivelillo.com](mailto:gabi@skydivelillo.com)

**[www.skydivelillo.com](http://www.skydivelillo.com)**